

## ASF 213S: Spjällställdon med fjäderretur och lägesregulator.

### Hur energieffektiviteten förbättras

Överbelastningsskydd och ändstoppsdetektering för effektiv energianvändning.

### Användningsområden

För regulatorer med kontinuerlig utgång. För reglering av luft, avstängning och strypspjäll och luftspjäll.

### Funktioner

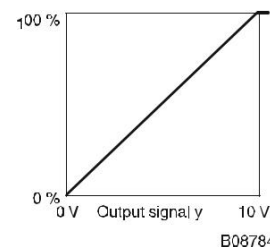
- 8 Nm vridmoment och hållkraft
- 24 V ~; 24 V =
- 150 sek. gångtid för 90 °
- IP54 kapslingsklass
- Självcentrerad axeladapter
- Manuell justering med sexkantskontakt, inklusive låsdon
- Underhållsfri

### Teknisk beskrivning

- Robust metallkapsling
- Lämplig för alla monteringslägen
- Halogenfri kabel 1,2 m lång, 0,85 mm<sup>2</sup>
- Ändra rotationsriktningen genom att vrida enheten



Y02158



Typ	Gångtid för 90°		Vridmoment Nm	Hållkraft Nm	Spänning	Vikt Kg
	Motor Sek	Fjäder Sek				
<b>ASF 213S F122</b>	150	22	8	8	24 V~ / 24 V=	1,6
<b>Lägesregulator</b>						
Styrsignal	0(2)...10 V, R <sub>i</sub> = 100 kΩ 0(4)...20 mA (med externt 500 Ω motstånd)					
Återföringssignal	0(2)...10 V (0...100%)					
Matningsspänning	24 V~	± 20%, 50...60 Hz	Tillåten omgivningstemp.		-40...60 °C	
	24 V=	± 10%	Tillåten omgivningsfukt		Max 90 %rh <sup>2)</sup>	
Effektförbrukning		3,5 W	7,9 VA	Kapslingsklass	IP 54	
Vridmoment och hållkraft	8 Nm					
Vridningsvinkel	max. 95°					
Tillåten spjällarea <sup>1)</sup>	ca. 1,5 m <sup>2</sup>					

### Tillbehör

**M9208-600** Kopplingsstycke lämpligt för spjällaxlar Ø 12...19 mm, □10...14 mm

**M9208-603** Justerbar stoppkitt för ASF 212 och 213

- 1) Rekommenderat för lättgående spjäll  
2) Utan kondensat

### Funktion

Den inbyggda lägesregulatorn styr ställdonet i relation till regulatorns utsignal *y*.

När styrsignalen ökar går ställdonet mot ändläge 90° (skala på ställdonet). I båda ändlägen, (vid spjällstopp, vinkelbegränsare eller vid max. vinkel 95° eller i händelse av överbelastning), träder den överlastsäkra motorbrytaren i funktion. Vid spänningsbortfall eller när spänningen bryts till anslutning 2 (röd) frigörs drivningen och kopplingsenheten återgår till 0° läge med fjäderkraft.

Rotationsriktningen för säkerhetsfunktionen väljs genom att manöverdonet monteras på spjällspindeln i enlighet med detta.

Proportional Electric Spring Return Actuators är fabriksinställda för Direct Acting (DA) -drift.

I DA-läge körs manöverdonet från fjäderåterställningsläget genom att applicera en ökande ingångssignal till styringången. Omvänd funktion (RA) är också tillgänglig. I RA-läge körs manöverdonet mot fjäderreturspositionen genom att applicera en ingångssignal till styringången. Använd rätt väljare för att ställa in lägesvalet för att ändra ställdonets beteende (se monteringsanvisning).

**Kalibreringsfunktion**

Med CAL funktionen kan ställdonet omdefiniera det valda signalområdet proportionellt över ett reducerat rotationsområde. Ställdonet har kvar kalibreringen när strömmen försvinner eller avlägsnas. Vid normal drift omkonfigureras ingångssignalen automatiskt till det ökade rotationsområdet i cirka 0,5 grader om motorns slag ökar på grund av tätning eller sätes slitage.

Funktionsväljaren måste förbli ur CAL-läget i minst 2 sekunder innan CAL-funktionen startas igen. Om lägesomkopplaren är kvar i CAL-läget, ställer man ställdonet till 0 - 10 V ingångssignal, DA. Se monteringsanvisning för att kalibrera insignalområdet.

**Projektering och montageanvisningar**

Med kombination av stegmotor och elektronik kan max 5st ställdon med olika kraft kopplas parallellt. Det är viktigt att spänningen ligger inom den beskrivna toleransen.

Spjällställdonet kan monteras i valfritt läge, monteras direkt på spjällaxeln och fixeras med en självcenterande klammer.

Komplettering av hjälpkontakt eller potentiometer är **inte** möjlig.

Mellan 35 ° och 90 ° kan vridningsvinkeln begränsas i steg om 5 °.

**OBS:** Kapslingen får ej öppnas då retur fjädern kan orsaka skada.

**Montering utomhus.**

Om enheterna är monterade utomhus, rekommenderar vi att ytterligare åtgärder vidtas för att skydda dem mot effekterna av vädret.

**Ytterligare tekniska data**

Kapslingen (som inte bör öppnas) innehåller: elmotorn; den elektroniska styrenheten; lägesregulator; den underhållsfria växellådan; och retur fjädern. Kopplingsstycket är lämpligt för spjällaxlar med Ø 8 ... 16 mm, □ 6 ... 12 mm.

Med det bifogade verktyget kan ställdonet vridas och låsas i valfritt läge. Växellådan kan frigöras mekaniskt eller vid spänningsanslutning av ställdonet.

**Effektförbrukning:**

Typ	Gångtid sek	Tillstånd	Spänning (DC)	Spänning (AC)
ASF 213S F122	150	I drift	3,5 W	7,9 VA
		Stillastående	1,9 W	5,5 VA

**CE godkännande**

EMC direktiv 2004/108/EC

Lågspänningsdirektiv 2006/95/EC

EN 55011:2007

EN 60730-1A:2002

EN 55022 :2006, A1 :2007

EN 60730-2-14:2002

EN 61000-3-2:2006

EN 61000-3-3:2008

EN 61000-4-2:2001

EN 61000-4-3:2006

EN 61000-4-4:2007

EN 61000-4-5:2006

EN 61000-4-6:2007

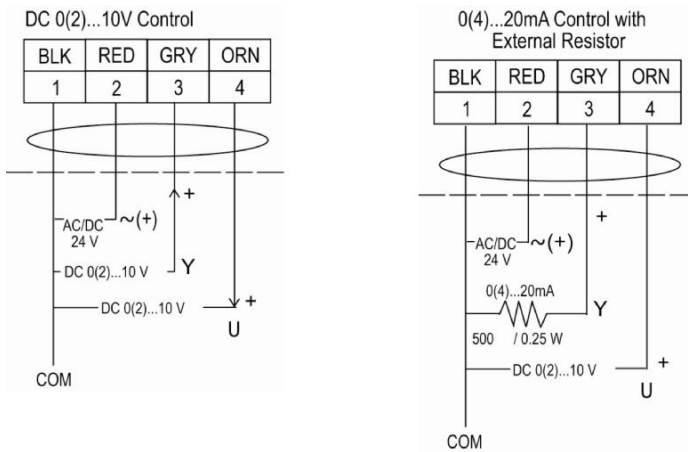
EN 61000-4-8:2001

EN 61000-4-11:2004

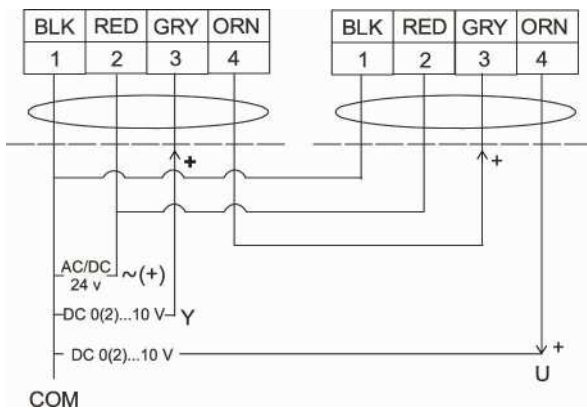
EN 61000-6-1:2007

EN 61000-6-3:2007

### Kopplingschema



### Master-Slave applikation



### Måttavning

